



Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie: 02.09.2021 nr 8-5/21/21217-1
Meie: 10.09.2021 nr 9.3-4/21/11406-2

Riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru– Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu I klassi maantee eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalik väljapanek ja avaliku arutelu toimumine ning projekteerimistingimuste eelnõu

Esitasite Terviseameti lääne regionaalosakonnale kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru– Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõu. Lisaks teavitasite eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikust väljapanekust ning avaliku arutelu toimumisest.

Projekti eesmärgid on:

- riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu I klassi maantee eelprojekti koostamine vastavalt teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0-183,0“;
- teedevõrgu asukoha täpsustamine ja teemaa vajaduse määramine;
- projektalal liikuvuse tagamine erinevatele transpordiliikidele (sh kergliiklejad, ühistransport, kohalik liiklus, transiitliiklus, põllumajandustehnika);
- keskkonnamõju hindamine.

Teelõik on osa riigi põhimaanteest 2 Tallinn–Tartu–Võru– Luhamaa. Maantee kuulub Euroopa E-teede võrku, numbriga E263 ja üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T. Samas on tegemist siseriiklikult tähtsa maanteega, mis ühendab üheksat maakonda pealinnaga ning Luhamaa piiripunktiga. Projekteeritaval põhimaanteel lõigul on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2020. a andmetel 7715-8781 autot ööpäevas, millest 17-18% moodustab raskeliiklus.

Projekti koostamise käigus viiakse läbi mürauring, mis lähtub projekti tehnilisest kirjeldusest ja keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ sätestatud tingimustest. Uuringu koostamisel lähtutakse projekti raames koostatud liiklusuuringust (tänapäevased liiklussagedused ja -prognoos) ning projektlahenduses toodud lubatud sõidukiirusest. Uuring toob välja müratõkete rajamise vajadusega kohad ning rajatavate müratõkete parameetrid.

KMH käigus analüüsitakse, hinnatakse ja võrreldakse looduskeskkonna (põhjavesi, pinnavesi, sademevesi, sh valingvihmad, pinnas, kaitstavad loodusobjektid, taimestik, loomastik, rohevõrgustik jms), kultuurilise keskkonna (kultuurimälestised, väärtuslikud maastikud jms) ning sotsiaalmajanduslikke (inimeste tervis, heaolu ja vara, välisõhu kvaliteet, müra, vibratsioon jms) tegureid ning tuuakse esile nende omavahelised seosed. Eeldatavalt tekkivaid mõjusid hinnatakse vastavalt mõjude suurusele, kestvusele (lühiajaline ja pikaajaline), mõjude iseloomule, kumulatiivsusele ning mõjude olulisusele.

Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud esitatud materjalidega ning ei esita täiendavaid ettepanekuid, küsimusi ega vastuväiteid riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõule ega KMH programmile.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht